



Lea-Francis 14



Lea-Francis 2 1/2 Litre Sports

**Motorbaukonstruktion:** 2 Horizontalvergaser SU H 3, Kühlerinhalt 13,6 L.

**Kraftübertragung:** Achsunters. 3,64:1, auf Wunsch 3,91:1.

**Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 3,64:1):** I. 12,89:1, II. 7,77:1, III. 5,16:1, IV. 3,64:1, R 10,95:1.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 251,4 cm, Länge 419 cm, Breite 160 cm, Höhe 137 cm, Bodenfr. 17,7 cm, Wendekr. 9,1 m, Gewicht (trocken) 1090 kg.

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. ca. 10-14 L/100 km<sup>1)</sup>, Höchstgeschw. ca. 160 km/h<sup>1)</sup>, Leistungsgew. ca. 10,7 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,64:1) 37,0 km/h. <sup>1)</sup> Approx. Angabe d. Redaktion. <sup>2)</sup> Werkangabe.

Lea-Francis Cars, Ltd., Much Park Street, Coventry, England

Keine schweizerischen Vertreter — Pas de distributeurs en Suisse

**Motor (construction):** 2 carburateurs SU H 3, horiz., cont. radiateur 13,6 L.

**Transmission:** Rapport du couple 3,64:1, sur demande 3,91:1.

**Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 3,64:1):** I<sup>o</sup> 12,89:1, II<sup>o</sup> 7,77:1, III<sup>o</sup> 5,16:1, IV<sup>o</sup> 3,64:1, MA 10,95:1.

**Dimensions, poids:** Empat. 251,4 cm, longueur 419 cm, largeur 160 cm, hauteur 137 cm, garde au sol 17,7 m, diam. de braqu. 9,1 m, poids (à sec) 1090 kg.

**Performances:** Consomm. env. 10 à 14 L/100 km<sup>1)</sup>, vit. max. env. 160 km/h<sup>1)</sup>, rapp. poids/puiss. 10,7 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,64:1) 37,0 km/h. <sup>1)</sup> Donnée approx. de la rédaction. <sup>2)</sup> Donnée de l'usine.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 312 cm, Spur vorn und hinten 148,5 cm, Länge 543,8 cm, Breite 196,8 cm, Höhe 159 cm, Bodenfr. 18,2 cm, Wendekr. 13,6 m, Gewicht (trocken) 1761 kg (Sedan).

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. 19-21 L/100 km<sup>1)</sup>, Höchstgeschw. 155 km/h<sup>1)</sup>, Leistungsgew. ca. 10,8 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min. (Achsunters. 3,07:1) 44 km/h. <sup>1)</sup> Approx. Angabe der Redaktion.

**Dimensions, poids:** Empat. 312 cm, voie AV et AR 148,5 cm, longueur 543,8 cm, largeur 196,8 cm, hauteur 159 cm, garde au sol 18,2 cm, diam. de braqu. 13,6 m, poids (à sec) 1761 kg (Sedan).

**Performances:** Consomm. d'ess. 19-21 L/100 km<sup>1)</sup>, vitesse max. 155 km/h<sup>1)</sup>, rapp. poids/puiss. 10,8 kg/ch, vitesse théorique en prise dir. à 1000 t/min. (rapp. du couple 3,07:1) 44 km/h. <sup>1)</sup> Données approximative de la rédaction.

Lincoln Mercury Div., Ford Motor, Company, Detroit 32, Michigan USA.

## LLOYD D



LLOYD LP 300

Lloyd LP 300

## LINCOLN USA

### Lincoln Cosmopolitan & Capri

**Neuerungen 1952:** V-8-Motor mit hängenden Ventilen und erhöhter Leistung, neues Chassis, neue Karosseriemodelle.

**Motor:** 26,48 Steuer-PS, 8 Zyl. V(90°), 96,52 x 88,90 mm, 5203 cm<sup>3</sup>, Kompr. 7,5:1, 162 PS (160 HP) bei 3900 U/min, max. Drehmoment 39,2 mkg bei 1600-1900 U/min, spezifische Leistung 31,1 PS/Liter.

**Motorbaukonstruktion:** Hängende Ventile mit Stoß- und Kipp-, hydr. Schlüssel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölbeh. 4,7 Liter, 1 Fallstrom-Doppel-Vergaser Holley, mech. Benzinpumpe, Ölbad-Luftfilter, Zündkerzen Champion H 10 (154-177 IMEP), Zündfolge 1-5-4-8-6-3-7-2, el. Anlage Ford 6 V, Dynamo 284 W, Batterie 110 Ah, Wasserkühlung (Pumpe und Thermost.) Kühlerinh. 20,3 Liter.

**Kraftübertragung:** Vollautom. «Hydramatic-Dual-range» Kraftübertragung (Flüssigkeitskupplung und 4-Gang Planetengetr.), 3 Fahrstufen Achsunters. 3,07:1; Schallhebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, halbschwabende Hinterachse.

**Untersetzungsverhältnisse:** (mit Hydramatic und Achsunters. 3,07:1) I. 11,72:1, II. 8,08:1, III. 4,45:1, IV. 3,07:1, R 13,20:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Kastenrahmen mit Kreuztraverse, vorne Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptik-Federn, vorne Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Monroe-Teleskopstossd., hydr. Bendix-Fussbremse, Gesamtbremsfl. 1231 cm<sup>2</sup>, mech. Handbremse a. Hinterräder, Gemmerlenkung mit Schnecke und Rolle, Benzintankinh. 80 Liter, Reifen 8.00-15.

**Neuerungen 1952:** Motor V-8 à soupapes en tête et puissance augmentée, nouveau châssis, carrosseries nouvelles.

**Motor (dimensions):** 26,48 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), 96,52 x 88,90 mm, 5203 cm<sup>3</sup>, compr. 7,5:1, 162 ch (160 HP) à 3900 t/min, couple max. 39,2 mkg à 1600 à 1900 t/min, puissance spécifique 31,1 ch/L.

**Motor (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr. et culbuteurs, arbre à cames central, (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 4,7 L., 1 carburateur double inv. Holley, pompe à ess. méc., épurateur d'air à bain d'huile, bougies Champion H 10 (154-177 IMEP), ordre d'allumage 1-5-4-8-6-3-7-2, équip. électr. Ford 6 V, dynamo 284 W, batterie 110 Ah, refroid. à eau (pompe et thermost.), cont. radiateur 20,3 L.

**Transmission:** Transmiss. autom. «Hydramatic dual-range» (embrayage hydr. et boîte de vit. planétaire à 4 vit.) changement manuel et autom., rapp. du couple 3,07:1; levier sous volant, couple conique hypôide, ess. AR semi-flottant.

**Rapports de démultiplication:** (avec Hydramatic et rapp. du couple 3,07:1, I<sup>o</sup> 11,72:1, II<sup>o</sup> 8,08:1, III<sup>o</sup> 4,45:1, IV<sup>o</sup> 3,07:1, MA 13,20:1;

**Châssis, suspension:** Langers à caisson entrelacés en X, susp. AV à roues indép.; levier triang. en trapèze et ressort hélicoïdal, susp. AR à essieu rigide, ressort semi-ellipt., stabilis. de virage AV, amortiss. hydr. télescop. Monroe AV et AR, frein à pied hydr. Bendix, surface tot. de freinage 1231 cm<sup>2</sup>, frein à main méc. sur roues AR, direction Gemmer à vis et galet, cont. réservoir d'essence 80 L., pneus 8.00-15.

**Motor:** 1,53 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, 54 x 64 mm, 293 cm<sup>3</sup>, Kompr. 6,25:1, 10 PS bei 4000 U/min, max. Drehm. 2 mkg bei 2700 U/min, spez. Leistung 34,1 PS/Liter.

**Motorbaukonstruktion:** Zweitaktmotor, Gemischschmierung (1:25), Horizontalvergaser Solex 26 BFH, Benzinzufuhr durch Gefälle, Luftfilter, Zündkerzen Bosch M 175 T-11, 18 mm, elektr. Anlage Bosch 6 V, Dynamo 75 W, Batterie 50 Ah, Luftkühlung (Gebläse).

**Kraftübertragung:** Frontantrieb, Einpl.-Tröckenkupplung, 100 cm<sup>3</sup>, normale 3-Gang-Getriebe, Schallhebel am Lenkrad, schrägverzahnter Achsantrieb, Achsunters. 4,87:1.

**Untersetzungsverhältnisse:** I. 22,30:1, II. 10,66:1, III. 6,38:1, R 22,30:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Zentralrohr mit Plattform, vorn Einzelradaufh. mit 2 übereinanderliegenden Längsblatfedern, hinten Pendelachse mit Querblatfeder, mech. Fussbremse, Perrot, Gesamtbremsfläche 440 cm<sup>2</sup>, mech. Handbr. auf 4 Räder, Zahnstangenlenkung, Benzintankinh. 18 L, Reifen 4.25-15.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 200 cm, Spur vorn u. hinten 105 cm, Länge 314 cm, Breite 132 cm, Höhe 136 cm, Bodenfr. 16 cm, Wendekr. 11 m, Gewicht (trocken) ca. 460 kg.

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. ca. 4,8 L/100 km<sup>1)</sup>, Höchstgeschw. 75 km/h<sup>1)</sup>, Leistungsgew. ca. 46 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 16,6 km/h. <sup>1)</sup> Werkangaben.

**Motor (dimensions):** 1,53 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, 54 x 64 mm, 293 cm<sup>3</sup>, compr. 6,25:1, 10 ch à 4000 t/min, couple max. 2 mkg à 2700 t/min, puiss. spécif. 34,1 ch/L.

**Motor (construction):** Moteur à 2 temps, graissage à mélange (1:25), 1 carburateur horiz. Solex 26 BFH, alim. essence par gravité, épurateur d'air, bougies Bosch M 175 T-11, 18 mm, équip. électr. Bosch 6 V, dynamo 75 W, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

**Transmission:** Traction AV, embray. monodisque sec, 100 cm<sup>3</sup>, boîte normale à 3 vit., levier sous volant, couple hélicoïdale, rapport du couple 4,87:1.

**Rapports de démultiplication:** I<sup>o</sup> 22,30:1, II<sup>o</sup> 10,66:1, III<sup>o</sup> 6,38:1, MA 22,30:1.

**Châssis, suspension:** Poutre centrale et plateforme, susp. AV à roues indép. 2 ressorts à lames transv. parallèles, susp. AR 1/2 axes oscillants et ressort à lames transv., frein à pied méc., Perrot, surface tot. de freinage 440 cm<sup>2</sup>, frein à main s. les 4 roues, direction à crémaillère, rés. d'ess. 18 L, pneus 4.25-15.

**Dimensions, poids:** Empat. 200 cm, voie AV et AR 105 cm, longueur 314 cm, largeur 132 cm, hauteur 136 cm, garde au sol 16 cm, diam. de braqu. 11 m, poids (à sec) env. 460 kg.

**Performances:** Consomm. env. 4,8 L/100 km<sup>1)</sup>, vit. max. 75 km/h<sup>1)</sup>, rapp. poids/puiss. env. 46 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 16,6 km/h. <sup>1)</sup> Données de l'usine.

Lloyd Motorenwerke GmbH., Bremen-Neustadt, Deutschland

## MARAUDER GB

### Marauder

**Motor:** 10,7 Steuer-PS, 6 Zyl. in Linie, 65,2 x 105 mm, 2103 cm<sup>3</sup>, Kompr. 7,6:1, 81 PS (80 HP) bei 4200 U/min, spez. Leistung 38,4 PS/Liter.

**Motorbaukonstruktion:** Von Rover 75 abgeleitet. Seitliche Auslassventile, hängende Einlassventile, seitliche Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Nebenschluss, Ölbeh. 8,4 L, 2 Horizontal-Vergaser SU, H 4 elektr. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Lodge HLNR, Zündfolge 1-5-3-6-2-4, elektr. Anlage Lucas, 12 V, Batterie 51 Ah, Wasserkühlung (Pumpe und Thermost.), Kühlerinh. 11,76 L.

**Kraftübertragung:** Einpl.-Tröckenkupplung, 23,0 cm<sup>3</sup>, normale 4-Gang-Getriebe, 3. u. 4. Gang synchr. u. geräuscharm, auf Wunsch mit ausschaltb. Freilauf u. Schnellgang, Schallhebel in der Mitte, spiralverz. Achsunters. Achsunters. 4,3:1, halbschwabende Hinterachse.

**Untersetzungsverhältnisse:** I. 14,5:1, II. 8,7:1, III. 5,9:1, IV. 4,3:1, R 13,1:1.

**Motor (dimensions):** 10,7 CV-impôt, 6 cyl. en ligne, 65,2 x 105 mm, 2103 cm<sup>3</sup>, compr. 7,6:1, 81 ch (80 HP) à 4200 t/min, puiss. spécif. 38,4 ch/L.

**Motor (construction):** Dérivé du moteur Rover 75. Soupapes d'admiss. en tête, soupapes d'échapp. latérales, arbre à cames latéral (chaîne), filtre à huile en parallèle, cont. carter 8,4 L, 2 carburat. horiz. SU, H4, pompe à ess. électr., épurateur d'air, bougies Lodge HLNR, ordre d'allum. 1-5-3-6-2-4, équip. électr. Lucas, 12 V, batterie 51 Ah, refroid. à eau (pompe et thermost.), cont. radiateur 11,76 L.

**Transmission:** Embray. monodisque sec. 23,0 cm<sup>3</sup>, boîte normale à 4 vit., 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> synchr. et silenc., sur demande avec roue libre décl. et surmultipl., levier central, couple conique spiral, rapport du couple 4,3:1, ess. AR semi-flottant.

**Rapports de démultiplication:** I<sup>o</sup> 14,5:1, II<sup>o</sup> 8,7:1, III<sup>o</sup> 5,9:1, IV<sup>o</sup> 4,3:1, MA 13,1:1.



LINCOLN CAPRI FAUX CABRIOLET