



LANCIA FLAMINIA G 13

Motor: 12,51 Steuer-PS, 6 Zyl. in V, Bohrung 80 mm, Hub 81,5 mm, 2458 cm³, Kompr. 7,8:1, 103 PS bei 5000 U/min, max. Drehm. 19 mkg bei 3000 U/min, spezifische Leistung 42 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßstange und Kipphebel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Nebenschluss, Ölinhalt 4,5 Liter, 1 Doppel-Fallstromvergaser, mech. Benzinpumpe, Luftfilter, elektr. Anlage 12 V, Dynamo 250 W, Wasserkühlung.

Kraftübertragung: Kupplung und Getriebe mit Achsantrieb verblockt, Einpl.-Trockenkupplung, 4-Gang-Getriebe, 2., 3. u. 4. Gang synchr. und geräuscharm, Schalthebel am Lenkrad, geteilte Kardanwelle, Achsunterstützung 3,9:1 (10/39).

Fahrgestell, Aufhängung: Halbselbsttragend, Vorderachs- und Motorträger aus gepresstem Blech, Bodenblech, kastenförmige Mittel- und Längsholme, vorne Einzelaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenkern und Schraubenfedern, hinten De-Dion-Achse und Halbelliptikfedern, Seitenführung des Achsrohres durch Panhardstab, vorne und hinten Kurvenstabilisator, v. u. h. hydr. Teleskop-Stoßd.

Hydr. Fussbr., Lenkung mit Schnecke u. Rolle.

Abmessungen: Radstand 287 cm, Spur vorn 139 cm, hinten 137 cm.

Karosserie: 4/5plätziger Sedan.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 160 km/h¹⁾, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min, 34,7 km/h.

¹⁾ Werkangabe.

Motor (dimensionen): 12,51 CV-impôt, 6 cyl. en V, alésage 80 mm, course 81,5 mm, 2458 cm³, compr. 7,8:1, 103 ch à 5000 t/min, couple max. 19 kgm à 3000 t/min, puissance spécifique 42 ch/L.

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile en dérivation, cont. carter 4,5 L., 1 carburateur double inv., pompe à essence méc., épurateur d'air, équip. électr. 12 V, dynamo 250 W, refroid. à eau.

Transmission: Groupe propulseur (embrayage, boîte de vitesse et différentiel), embrayage monodisque sec, boîte à 4 vitesses, 2^e, 3^e et 4^e vit. synchr. et silenc., levier sous volant, arbre de transm. tronçonné, rapp. du couple 3,9:1 (10/39).

Châssis, suspensions: Construction semi-porteuse, constil. par support d'ess. AV et du moteur en tôle embouti, plancher avec longerons centraux et latéraux, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et ressorts hélicoïdaux, susp. AR à essieu De Dion et res. semi-ellipt., guidage auxil. du pont par barre Panhard, stabilisateur de virage AV et AR, amortiss. hydr. AV et AR.

Frein à pied hydr., direction à vis et galet.

Dimensions: Empat. 287 cm, voie AV 139 cm, AR 137 cm.

Karosserie: Sedan, 4 ou 5 places.

Performances: Vitesse max. 160 km/h¹⁾, vitesse théor. en prise directe à 1000 t/min 34,7 km/h.

¹⁾ Donnée de l'usine.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie, vorne Einzelaufh., Vertikalführung mit Teleskoprohren, Schraubenfedern im Gehäuse und eingeb. hydr. Stoßdämpfer, hinten De-Dion-Achse u. Halbelliptikfedern, Seitenführung des Achsrohres durch Panhardstab, Kurvenstabilisator, hydr. Teleskop-Stoßd.

Hydr. Fussbr., Gesamtbremsfl. 1928 cm², mech. Handbr. auf Hinterr., Lenkung mit Schnecke u. Rad, Benzintankinhalt 75 L, Reifen 165x400.

Abmessungen: Radstand 265 cm, Spur vorn 128 cm, hinten 130 cm, Länge 437 cm, Breite 155 cm, Höhe 136 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 10 m.

Karosserie und Gewicht (trocken): 2/4pl. Coupé (Fabrikkarosserie), ca. 1250 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbrauch 12,7 L/100 km¹⁾, Höchstgeschwindigkeit 175 km/h¹⁾, Leistungsgewicht 11,3 kg/PS, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min 33,1 km/h.

¹⁾ Werkangabe.

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse, susp. AV à roues indép.: guidage vertic. par télesc. enlevant les res. hélicoïdaux et les amortiss. hydr., susp. AR à essieu De Dion et res. semi-elliptiques, guidage auxil. du pont par barre Panhard, amortiss. hydr. télesc.

Frein à pied hydr., surface tot. de freinage 1928 cm², frein à main méc. sur roues AR, direction à vis et secteur, cont. réservoir d'ess. 75 L, pneus 165x400.

Dimensions: Empat. 265 cm, voie AV 128 cm, AR 130 cm, longueur 437 cm, largeur 155 cm, hauteur 136 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braq. 10 m.

Karosserie et poids (à sec): Coupé (carr. par l'usine) 2 ou 4 places, env. 1250 kg.

Performances: Consomm. d'essence 12,7 L/100 km¹⁾, vitesse max. 175 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 11,3 kg/ch, vitesse théor. en prise directe à 1000 t/min 33,1 km/h.

¹⁾ Donnée de l'usine.



LANCIA AURELIA B 24 GRAN TURISMO CONVERTIBLE (PININ FARINA)

Lancia Aurelia GT 2500 B 24 America

Kürzere Version des Aurelia GT 2500, mit Roadster-Karosserie von Pinin Farina. Daten wie Modell Aurelia GT 2500, mit folgenden Ausnahmen:

Fahrgestell: Unterbau für Spezialkarosserien.

Abmessungen: Radstand 245 cm, Spur vorn 129 cm, hinten 130 cm, Länge 420 cm, Breite 155,5 cm, Höhe 129 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 10 m.

Karosserie und Gewicht (trocken): Cabriolet «Convertible» von Pinin Farina, mit aufsetzbarem Coupédach, ca. 1215 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbrauch 12,7 L/100 km¹⁾, Höchstgeschwindigkeit 175 km/h¹⁾, Leistungsgewicht ca. 10 kg/PS.

¹⁾ Werkangabe.

Version raccourcie de l'Aurelia GT 2500 avec carrosserie sous forme d'un Roadster de Pinin Farina. Données comme modèle Aurelia GT 2500, à l'exception de:

Châssis: Infrastructure pour carr. spéc.

Dimensions: Empat. 245 cm, voie AV 129 cm, AR 130 cm, longueur 420 cm, largeur 155,5 cm, hauteur 129 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braq. 10 m.

Karosserie et poids (à sec): Cabriolet «Convertible» de Pinin Farina avec ballon amovible, env. 1215 kg.

Performances: Consomm. d'essence 12,7 L/100 km¹⁾, vitesse max. 175 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 10 kg/ch.

¹⁾ Donnée de l'usine.

Lancia Aurelia GT 2500 B 20

Mittelgroßer, sportlicher Klassewagen mit 2,5-Liter-Motor.

Motor: 12,48 Steuer-PS, 6 Zyl. in V (90°), Bohrung 78 mm, Hub 85,5 mm, 2451 cm³, Kompr. 8,4:1, 110 PS bei 3000 U/min, max. Drehm. 17,2 mkg bei 3500 U/min, spezifische Leistung 45 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßstange und Kipphebel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Nebenschluss, Ölinhalt 4,5 Liter, 1 Doppel-Fallstromvergaser Weber 40 DCZ 5, mech. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Marelli CW 200 B, elektr. Anlage Marelli 12 V, Dynamo 200 W, Batterie 50 Ah, Wasserkühlung (Pumpe, Thermostat), Kühlerinhalt 10,5 L.

Kraftübertragung: Kupplung und Getriebe mit Achsantrieb verblockt, Einplatten-Trockenkupplung, 4-Gang-Getriebe, 2., 3. u. 4. Gang synchr. und geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hypoid-Achsantrieb, Achsunterstützung 3,72:1 (11/41).

Untersetzungsverhältnisse: I, 11,52:1, II, 6,35:1, III, 4,38:1, IV, 3,72:1, R 11,52:1.

Voiture sportive de catégorie moyenne. Moteur 2,5 litres.

Motor (dimensionen): 12,48 CV-impôt, 6 cyl. en V (90°), alésage 78 mm, course 85,5 mm, 2451 cm³, compr. 8,4:1, 110 ch à 3000 t/min, couple max. 17,2 kgm à 3500 t/min, puissance spécif. 45 ch/L.

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile en dérivation, cont. carter 4,5 L., 1 carburateur double inv. Weber 40 DCZ 5, pompe à essence méc., épurateur d'air, bougies Marelli CW 200 B, équip. électr. Marelli 12 V, dynamo 200 W, batterie 50 Ah, refroid. à eau (pompe, thermostat), cont. radiateur 10,5 L.

Transmission: Groupe propulseur (embrayage, boîte de vitesse et différentiel), embrayage monodisque sec, boîte à 4 vitesses, 2^e, 3^e et 4^e vit. synchr. et silenc., levier central, couple conique hypoid, rapp. du couple 3,72:1 (11/41).

Rapports de démultiplication: I^m 11,52:1, II^m 6,35:1, III^m 4,38:1, IV^m 3,72:1, MA AR 11,52:1.



Luxuswagen der Ford Motor Co. Amerikanische Spitzenklasse.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Detroit 32, Michigan, USA

Voiture de luxe de la Ford Motor Co. Catégorie américaine d'élite.

Lincoln Premiere & Capri

1957: Modifizierte Karosserielinie, Doppelscheinwerfer. Höhere Motorleistung.

Motor: 30,72 Steuer-PS, 8 Zyl. in V (90°), Bohrung 101,60 mm, Hub 92,97 mm, 6031 cm³, Kompr. 10,1:1, 304 SAE-PS bei 4800 U/min, max. Drehm. 57,4 SAE-mkg bei 3000 U/min, spezifische Leistung 50,4 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßst. u. Kipphebel, hydr. Stößel, zentr. Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstr., Ölinhalt 5,7 Liter, 1 Vierfach-Fallstromvergaser, mech. Benzinpumpe, Trocken-Luftfilter, Zündkerzen Champion 860, elektr. Anlage Ford oder American Bosch 12 V, Dynamo 450 W, Batterie 70 Ah, Wasserkühlung (Pumpe, Thermostat, geschl. Kreislauf), Kühlerinhalt 28 L.

Kraftübertragung: Vollautomatische Kraftübertragung «Turbo-Drive» (hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengeräte), Wählhebelstellungen: P, R, N, D, L, Schalthebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, Achsunterstützung 3,07:1 (14/43); in den USA Modell Premiere 3,31:1 (13/43).

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunterstützung 3,07:1): Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,1fach; Untersetzungsverhältnisse ohne Wandler: I, 7,37:1, II, 4,51:1, III, 3,07:1, R 6,14:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen m. Kreuztraverse, vorne Einzelaufhängung m. Trapez-Dreieckquerlenkern und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, vorne Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Teleskop-Stoßdämpfer.

1957: Carrosserie modifiée, doubles phares. Puissance augmentée.

Motor (dimensionen): 30,72 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), alésage 101,60 mm, course 92,97 mm, 6031 cm³, compr. 10,1:1, 304 ch (SAE) à 4800 t/min, couple max. 57,4 kgm (SAE) à 3000 t/min, puissance spécif. 50,4 ch(SAE)/L.

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr. et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 5,7 L., 1 carburateur quadruple inv., pompe à essence méc., épurateur d'air à sec, bougies Champion 860, équip. électr. Ford ou American Bosch 12 V, dynamo 450 W, batterie 70 Ah, refroid. à eau (pompe, thermostat., circ. sous pression), cont. radiateur 28 L.

Transmission: Transmission automatique Turbo-Drive (convertisseur hydr. du couple et réducteur à engrenages planétaires à 3 vit.), positions du sélecteur: P, R, N, D, L, levier sous volant, couple conique hypoid, rapport du couple: 3,07:1 (14/43); aux USA modèle Premiere 3,31:1 (13/43).

Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 3,07:1): Multipl. max. du couple par le convertisseur 2,1 fois, rapp. de démultiplication sans convertisseur: I^m 7,37:1, II^m 4,51:1, III^m 3,07:1, MA 6,14:1.

Châssis, suspension: Longerons à caisson entrelacés en X, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et res. hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, res. semi-ellipt., stabilisateur de virage AV, amortiss. hydr. télesc. AV et AR.



LANCIA AURELIA B 20 GRAN TURISMO 3500



LINCOLN PREMIERE LANDAU SEDAN

Hydr. Fußbremse mit Bremshilfe, Gesamtbremfläche 1745 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder, Kugelkreisauflenkung, hydr. Lenkhilfe, Benzintankinhalt 76 Liter, Reifen 8,20-15, in den USA auch 8,00-15.

Abmessungen: Radstand 320,0 cm, Spur vorn 148,6 cm, hinten 152,4 cm, Länge 570 cm, Breite 203 cm, Höhe 152 cm, Bodenfreiheit 20,5 cm, Wendekreis 13,9 m.

Karosserien und Gewicht (trocken): Première (grand luxe): 4türiger Sedan, 2türiges Faux-Cabriolet, 2türiges Cabriolet, 2110 kg. Capri (Luxe): Nur in den USA, 4türiger Sedan, 2- und 4türiges Faux-Cabriolet.

Fahrleistungen: Benzinv. ca. 18-23 L/100 km¹⁾, Höchstgeschwindigkeit ca. 180-190 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 7,0 kg/SAE-PS, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,07:1) 44,1 km/h.

¹⁾ Approx. Angabe der Redaktion.

Frein à pied hydr. avec servo-frein surface tot. de freinage 1745 cm², frein à main mec. sur roues AR, direct. à vis et galet sur billes, servodirection, cont. réservoir d'ess. 76 L, pneus 8,20-15, aux USA aussi 8,00-15.

Dimensions: Empat. 320,0 cm, voie AV 148,6 cm, AR 152,4 cm, longueur 570 cm, largeur 203 cm, hauteur 152 cm, garde au sol 20,5 cm, diam. de braq. 13,9 m.

Carrosseries et poids (à sec): Première (grand luxe): Sedan à 4 portes, Faux-Cabriolet à 2 portes, Cabriolet à 2 portes, 2110 kg.

Capri (luxe): Non livrable en Suisse, Sedan à 4 portes et Faux-Cabriolet à 2 et à 4 portes.

Performances: Consomm. d'ess. env. 18-23 L/100 km¹⁾, vitesse max. env. 180 à 190 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 7,0 kg/ch (SAE), vitesse theor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,07:1) 44,1 km/h.

¹⁾ Donnée approx. de la rédaction.

Lloyd LP 600 - LC 600 - LS 600

600-cm³-Viertaktmotor Debüt Frankfurt 1955.

Motordaten: 3,04 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, Bohrung 77 mm, Hub 64 mm, 596 cm³, Kompr. 6,6:1, 19 PS bei 4500 U/min, max. Drehm. 3,9 mkg bei 2500 U/min, spezifische Leistung 31,8 PS/Liter.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, 1 obenliegende Nockenwelle (Kette), Siebfilter, Ölinhalt 1,8 Liter, 1 Fallstromvergaser Solex 28 VF15, mech. Benzinpumpe, Trockenluftfilter, Zündkerzen Bosch W225 T1 oder Beru 225/14 u 2, elektr. Anlage Bosch 6 V, Dynamo 130 W, Batterie 50 Ah, Luftkühlung mit Gebläse.

Kraftübertragung: Frontantr., Einpl.-Traktenkupplung, 3-Gang-Getriebe ohne Direktgang, Schalth. am Lenkr., schräg verzahnter Stirnrad-Achsantr., Doppelgelenkwellen, Achsunterstützung 4,3:1 (17/71).

Untersetzungsverhältnisse: I. 20,6:1, II. 9,87:1, III. 5,9:1, R 20,6:1.

Moteur à 4 temps, 600 cm³. Début Frankfurt 1955.

Moteur (dimensions): 3,04 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, alésage 77 mm, course 64 mm, 596 cm³, compr. 6,6:1, 19 ch à 4500 t/min, couple max. 3,9 kgm 2500 t/min, puiss. spécif. 31,8 ch/L.

Moteur (construction): Soupapes en tête, arbre à cames en tête (chaîne), filtre à huile à lamis, cont. carter 1,8 L, carburateur inv. Solex 28 VF15, pompe à essence mec., épurateur d'air, bougies Bosch W225 T1 ou Beru 225/14 u 2, équip. électr. Bosch 6 V, dynamo 130 W, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

Transmission: Traction AV, embrayage monodisque sec, boîte à 3 vitesses sans prise dir., levier sous volant, couple à taille oblique, arbres à double cardan, rapport du couple 4,3:1 (17/71).

Rapports de démultiplication: I^{re} 20,6:1, II^{re} 9,87:1, III^e 5,9:1, MA 20,6:1.



LLOYD LP 600

Fahrgestell, Aufhängung: Zentralrohrrahmen mit Plattform verschw., halb selbsttrag., vorne Einzelradaufhängung mit oberer und unterer Querblattfeder, hinten Pendelachse mit Halbelliptikfedern, vorne und hinten hydr. dopp. wirk. Teleskop-Stoßdämpfer.

Hydr. ATE-Lloyd-Fußbr. (vorn u. hinten zwei Primärbacken), Gesamtbremfläche 456 cm², mech. Handbremse auf Vorderradbremstrommeln, Zahnstangenlenkung, Benzintankinhalt 25 Liter, Reifen 4,25-15.

Abmessungen: Radstand 200 cm, Spur vorn 105 cm, hinten 110 cm, Länge 335,5 cm, Breite 141 cm, Höhe 140 cm, Bodenfreiheit 12,5 cm, Wendekreis 11 m.

Karosserien und Gewicht (trocken): 2türige Coach (LP 600), 540 kg; 2türige Cabrio-Coach (LC 600), 535 kg; 3türiger Station Wagon (LS 600), 545 kg.

Fahrleistungen: Benzinv. ca. 5,5 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. 100 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 28,1-28,4 kg/PS, theor. Geschw. im 3. Gang bei 1000 U/min 20,2 km/h.

¹⁾ Angabe der Redaktion.

Châssis, suspension: Poutre centrale tubulaire avec plate-forme semi-porteuse, susp. AV à roues indép.; par ressorts à lames transv. sup. et inf., susp. AR à demi-axes oscillants et ressorts semi-elliptiques, amortiss. hydr. télesc. AV et AR.

Frein à pied hydr. ATE-Lloyd (2 mâch. prim. AV et AR), surface tot. de freinage 456 cm², frein à main mec. sur roues AV, direction à crémaillère, cont. réservoir d'ess. 25 L, pneus 4,25-15.

Dimensions: Empat. 200 cm, voie AV 105 cm, AR 110 cm, longueur 335,5 cm, largeur 141 cm, hauteur 140 cm, garde au sol 12,5 cm, diam. de braq. 11 m.

Carrosseries et poids (à sec): Coach à 2 portes (LP 600), 540 kg; Cabrio-Coach à 2 portes (LC 600), 535 kg; Station-wagon à 3 portes (LS 600), 545 kg.

Performances: Consomm. d'ess. env. 5,5 L/100 km¹⁾, vitesse max. 100 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 28,1-28,4 kg/ch, vitesse theor. en 3^e vit. à 1000 t/min 20,2 km/h.

¹⁾ Donnée de l'usine.

LLOYD D

Zur Borgward-Gruppe gehörendes Kleinwagenwerk. Eigene Konstruktionen.

Constructeur de voitures affilié au groupe Borgward. Réalis. indépendante.

Lloyd Motoren Werke GmbH., Bremen-Neustadt, Deutschland



LLOYD LP 400 S

Lloyd LP 400 S - LC 400 S - LS 400 S

Wie Modell 600, aber mit 400-cm³-Zweitaktmotor und folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 1,97 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, Bohrung 62 mm, Hub 64 mm, 386 cm³, Kompr. 6,85:1, 13 PS bei 3750 U/min, max. Drehm. 2,9 mkg bei 2750 U/min, spezifische Leistung 33,7 PS/Liter.

Motorkonstruktion: Zweitaktmotor mit Umkehrspülung und Flachkolben, Gemischschmierung 1:25, Horizontalvergaser Solex 30 BFRH, Benzinzufuhr durch Gefälle, Nassluftfilter, Zündkerzen Bosch W225 T11 oder 1, Beru 225/18 u 2, elektr. Anlage Bosch 6 V, Batterie 50 Ah, Luftkühlung mit Gebläse.

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 4,87:1): I. 22,3:1, II. 10,67:1, III. 6,38:1, R 22,3:1.

Karosserien und Gewicht: Personenwagen (LP 400 S), 500 kg; Cabrio-Limous. (LC 400 S), 510 kg; Station Wagon (LS 400 S), 520 kg.

Fahrleistungen: Benzinv. ca. 5,4 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. 75 km/h¹⁾, Leistungsgew. 38 kg/PS, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min 17,4 km/h.

Bemerkung: Für den deutschen Markt: LP 250 Kleinwagen, 250-cm³-Zweitaktmotor (50x64 mm); 11 PS bei 5000 U/min. Karosserie wie LP 400. Gewicht 480 kg. Höchstgeschw. 75 km/h¹⁾, Verbrauch 4,7 L/100 km.

¹⁾ Werkangabe.

Comme modèle 600 avec moteur à 2 temps et les exceptions suivantes:

Moteur (dimensions): 1,97 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, alésage 62 mm, course 64 mm, 386 cm³, compr. 6,85:1, 13 ch à 3750 t/min, couple max. 2,9 kgm à 2750 t/min, puissance spécif. 33,7 ch/L.

Moteur (construction): Moteur à 2 temps à balayage inv. et pistons plats, graissage p. mélange 1:25, carburateur horis. Solex 30 BFRH alim. ess. par gravité, épurateur d'air humide, bougies Bosch W225 T11 ou 1, Beru 225/18 u 2, équip. électr. Bosch 6 V, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 4,87:1): I^{re} 22,3:1, II^{re} 10,67:1, III^e 6,38:1, marche AR 22,3:1.

Carrosseries et poids: Coach à 2 portes (LP 400 S), 500 kg; Cabrio-Coach à 2 portes (LC 400 S), 510 kg; Station-wagon à 3 portes (LS 400 S), 520 kg.

Performances: Consomm. d'ess. 5,4 L/100 km¹⁾, vitesse max. 75 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 38 kg/ch, vitesse theor. en prise dir. à 1000 t/min 17,4 km/h.

Observation: Pour le marché allemand: Petite voiture LP 250. Moteur à 2 temps (50x64 mm); 11 ch à 5000 t/min. Carrosserie comme celle de la LP 400. Poids 480 kg, vitesse max. 75 km/h¹⁾, consomm. d'ess. 4,7 L/100 km.

¹⁾ Donnée de l'usine.

Lloyd LT 600

Geräumiges Mehrzweck-Kleinfahrzeug mit siebenalätziger Station-Wagon-Karosserie mit längerem Radstand. Daten wie LP 600, mit folgenden Ausnahmen:

Kraftübertragung: Achsunters. 4,87:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 22,3:1, II. 10,67:1, III. 6,38:1, R 22,3:1.

Version spacieuse à usages multiples. Station-wagon à 7 places sur empatement long. Données comme LP 600, à l'exception de:

Transmission: Rapport du couple 4,87:1.

Rapports de démultiplication: I^{re} 22,3:1, II^{re} 10,67:1, III^e 6,38:1, marche AR 22,3:1.



LLOYD LT 600

