

# Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeug der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voiture d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

## Lincoln Continental

Sedan - Cabriolet - Hardtop Coupé

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie, vorn Scheibenbremsen. 1967: Geringfügige Retouchen an den Aufbauten.

Voiture de luxe de la Ford Motor Company. Carrosserie autoporteuse, freins AV à disques. 1967: petites retouches aux carrosseries.

### AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

**Karosserien, Gewichte** (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2385 kg; Cabriolet 4türig, 6 Sitze; ca. 2590 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2335 kg. Mehrgewicht für: Vordere Einzelsitze 20 kg; elektr. Sitzverstellung (Fahrer) 8 kg; elektr. Fensterheber 10 kg; Klimaanlage 40 kg.

### EXÉCUTION AMÉRICAINNE

**Carrosseries, poids** (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2385 kg; Cabriolet 4 portes, 6 places; env. 2590 kg; Hardtop Coupé 2 ptes., 6 pl.; env. 2335 kg. Supplément de poids pour: Sièges séparés AV 20 kg; réglage automat. des sièges (chauffeur) 8 kg; lave-glace électr. 10 kg; climatisation 40 kg.



Lincoln Continental 4-Door Sedan

### 7,6-Liter-V8-Motor - 340 HP 1 Vierfachvergaser

**Motoraten:** 8 Zyl. in V 90° (111,25 x 97,28 mm), 7565 cm<sup>3</sup>; Kompr. 10,25:1; 345 PS (SAE) bei 4600 U/min, 45,6 PS/L (SAE); 67 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 102 ROZ.

**Motorbaukonstruktion:** Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Ölfilter in Hauptstrom, Öl 5,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter; Doppelluftpuff. Zündkerzen Autolite BTF-42, 18 mm; Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 55 A, 660 W; Wasserpumpe, Inh. 22 L.

**Kraftübertragung:** Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat «Turbo Drive» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39); a.W. Differentialbremse «Directed Power».

**Untersetzungsverhältnisse:** Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,1fach, Unters. im Planetengetr.: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Selbsttragende Karosserie; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einf. Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe, Schraubenfeder und hydr. Teleskopdämpfer dazwischen, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer. Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse Kelsey-Hayes, hinten Trommelbremse mit Bremshilfe, Scheiben- $\varnothing$  30,1 cm, wirksame Bremsfläche 1092 cm<sup>2</sup>, bestrichene Bremsfläche vorn 1516 cm<sup>2</sup>, hinten 1342 cm<sup>2</sup>, pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kupelkreislaufentkung mit Servo; Benzintank 96,5 L; Reifen 9.15-15.

### Moteur V8 7,6 litres - 340 HP 1 carburateur à quadruple corps

**Moteur (cotes chiffrées):** 8 cyl. en V 90° (111,25 x 97,28 mm), 7565 cm<sup>3</sup>; compr. 10,25:1; 345 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 45,6 ch/L (SAE); 67 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 102 (R).

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,7 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Carter, filtre à air sec; double échappm. Bougies Autolite BTF-42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 55 A, 660 W; refroid. à eau, capac. 22 L.

**Transmission:** Arbre de transmission libre, en une pièce, boîte automat. «Turbo Drive» (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39); s.d. diff. autobloquant «Directed Power».

**Rapports de démultiplication:** Multiplication maxi par le convertiss. 2,1:1, démultiplications de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

**Châssis, suspension:** Carrosserie autoporteuse; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast., ressorts hélic. et amortisseurs télesc. concentriques, stabilisateur transv. AV, susp. AR à essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc. Frein autoréguleur, frein AV à disques Kelsey-Hayes, AR à tambours, avec servo-frein,  $\varnothing$  disques AV 30,1 cm, surface active de freinage 1092 cm<sup>2</sup>, surface de frottement AV 1516 cm<sup>2</sup>, AR 1342 cm<sup>2</sup>, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes servo-direction; réservoir d'ess. 93,5 L; pneus 9.15-15.



Lincoln Continental Hardtop Coupé

**Dimensionen:** Radstand 320 cm, Spur 157,5/155 cm, Wendekreis 15,4 m, Kofferraum Sedan und Coupé 509 dm<sup>3</sup> (Cabriolet 297 dm<sup>3</sup>), Länge 551 cm, Breite 202,5 cm, Höhe 139,5 cm (Faux-Cabriolet 138 cm, Cabriolet 138,5 cm).

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit ca. 190-200 km/h (approx. Angabe der Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: 47,7 km/h; Leistungsgew. von 6,8-7,5 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe der Red.) ca. 18-25 L/100 km.

### AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten wie Ausführung für die USA, ausgenommen:

**Karosserie** (Lieferprogramm): Sedan 4türig, 6 Sitze.

**Kraftübertragung:** Differentialbremse serienmässig.

**Unterhalt** (Normalbetrieb): Ölwechsel und Schmierung alle 10 000 km, Frostschutz für zwei Jahre.

**Ausrüstung:** Serienmässig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibendefroster, vordere Liegesitze, Tageszähler, Rückfahrlampen, Kofferraumbelichtung.

**Dimensions:** Empattement 320 cm, voie 157,5/155 cm, diam. de braquage 15,4 m, volume du coffre Sedan et coupé 509 dm<sup>3</sup> (cabriolet 297 dm<sup>3</sup>), longueur 561 cm, largeur 202,5 cm, hauteur 139,5 cm (faux-cabriolet 138 cm, cabriolet 138,5 cm).

**Performances:** Vitesse maxi env. 190 à 200 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapp. sup.: 47,7 km/h; rapp. poids/puiss. variant entre 6,8 et 7,5 kg/ch (SAE); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

### EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Mêmes caractéristiques que version pour les USA, sauf:

**Carrosserie** (programme de livraison): Sedan 4 portes, 6 places.

**Transmission:** Différentiel autobloquant de série.

**Entretien** (usage normal): Vidange et graissage tous les 10 000 km, antigel pour deux ans.

**Équipement:** De série avec lave-glace, essui-glace à deux vitesses, dégivreur de lucarne AR, sièges-couchettes à l'AV, compteur journalier, phares de recul, éclairage du coffre.

# Lotus GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firma.

Marque anglaise spécialisée dans la construction de voitures de Grand Tourisme, sport et course.

Lotus Components Ltd., Norwich, Norfolk (NOR 92W), England

### MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Elan - Elan SE - Europa - Mk. 47 GT

## Lotus Elan & Elan SE

Coupé - Cabriolet

**Sportwagen mit 2-Nockenwellen-Motor, Mittelträgerchassis und Kunststoffkarosserie.** 1967 Modifikationen an Karosserie und Ausstattung. Elektrische Scheibenbetätigung, a.W. Luxusausführung Elan SE (special equipment) mit höherer Motorleistung.

**Karosserien, Gewicht:** Coupé und Cabriolet 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 615 kg.

**Motoraten:** 4 Zyl. in Linie (82,55 x 72,75 mm), 1558 cm<sup>3</sup>; Kompr. 9,5:1; 105 PS (DIN) bei 5500 U/min, 68 PS/L (DIN); 14,9 mkg (DIN) bei 4000 U/min; Oktanbedarf: Superbenzin. SE: 116 PS (DIN), 74,4 PS/L (DIN).

**Voiture de sport avec moteur à 2 AC, châssis à poutre centrale et carrosserie en matière synthétique.** 1967: modifications à la carrosserie et à l'agencement int. Commande électrique des vitres. Variante de luxe Elan SE (special equipment) avec moteur plus puissant.

**Carrosseries, poids:** Coupé et Cabriolet 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 615 kg.

**Moteur (cotes chiffrées):** 4 cyl. en ligne (82,55 x 72,75 mm), 1558 cm<sup>3</sup>; compr. 9,5:1; 105 ch (DIN) à 5500 tr/mn, 68 ch/L (DIN); 14,9 mkg (DIN) à 4000 tr/mn; exig. en oct.: supercarburant. SE: 116 ch (DIN), 74,4 ch/L (DIN).



Lotus Elan Coupé

**Motorbaukonstruktion:** Hängende Ventile, 2 obenliegende Kurbelwellen (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Lotus-Leichtmetall-Zylinderkopf; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 2 Weber-Doppelvergaser Typ 40 DCO E-2. (SE-Motor: Spezialnockenwellen und Modifikationen an Vergaser und Auspuffanlage.) Zündkerzen Lodge 2 HLN, Batterie 12 V 57 Ah; Wasserpumpe, Inh. 6,4 L.

**Kraftübertragung:** Trockenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,7:1 (Coupé a.W. und SE serienmässig 3,55:1).

**Untersetzungsverhältnisse:** I. 2,51:1; II. 1,636:1; III. 1,23:1; IV. 1:1; Coupé a.W. (mit Unters. 3,55:1): I. 2,97:1; II. 2,01:1; III. 1,40:1; IV. 1:1.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, 2 arbres à cames en tête (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers, culasse en alliage léger Lotus; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 2 carburateurs à double corps Weber 40 DCO E-2. (Moteur SE: AC spéciaux et modifications au système d'échappement.) Bougies Lodge 2 HLN, batterie 12 V 57 Ah; refroid. à eau, capac. 6,4 L.

**Transmission:** Embrayage sec; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypolde, rapp. 3,7:1 (Coupé s.d. et SE de série 3,55:1).

**Rapports de démultiplication:** I° 2,51:1; II° 1,636:1; III° 1,23:1; IV° 1:1; Coupé s.d. (avec pont 3,55:1): I° 2,97:1; II° 2,01:1; III° 1,40:1; IV° 1:1.