

Lancia Flavia Coupé

Neues Modell. Debüt Genf 1969. Daten siehe Beilageblatt Addenda.

Lancia Flaminia 2800 Berlina

Luxus-Limousine mit 2,8-Liter-V8-Motor. De-Dion-Achse, Kupplung, Getriebe und Differential verblockt. Karosserie nach Entwurf Pininfarina.

Karosserie, Gewichte: Sedan 4türig, 6 Sitze; Leergewicht (DIN) 1560 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2040 kg.

Motordaten: 6 Zyl. in V 60° (85x81,5 mm), 2775 cm³; Kompr. 9:1; 129 PS (CUNA) bei 5000 U/min, 46,4 PS/L (CUNA); 23,3 mkg (CUNA) bei 2500 U/min; Oktanbedarf 92 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile (in V 33°), zentrale Nockenwelle (Kette); Leichtmetall-Zylinderköpfe und -Zylinderblock, nasse Zylinderböden; 4fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oelkühler, Öl 6,6 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex C 40 PAIA, Trokkel-, a.W. Oelbad-Luftfilter; elektr. Bendix-Benzinpumpe.

Zündkerzen Lodge 2 HL; Batterie 12 V 45 Ah, Dynamo 300 W; Wasserkühlung, Inh. 10 L.

Kraftübertragung: Trockenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Lenkradschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,923:1 (13/51).



Lancia Flaminia 2800 Berlina

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,09:1; II. 2,06:1; III. 1,42:1; IV. 1:1; R 3,35:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie mit vorderem Zusatzrahmen; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten De-Dion-Achse mit Halbelliptikfedern, vorn und hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer. Dunlop-Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremse mit Servo, Scheiben-Ø vorn 29,2 cm, hinten 30,5 cm, wirksame Bremsbelagfläche vorn 103,6 cm², hinten 103,6 cm², total 207,2 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Lenkung mit Schnecke und Rolle; Benzintank 55 L, davon 5-8 L Reserve; Reifen Michelin XA 175-400.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung (25 N.) alle 4000 km.

Dimensionen: Radstand 287 cm, Spur 137/137 cm, Bodenfreiheit 11 cm, Wendekreis 12 m, Kofferraum 470 dm³, Länge 485,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 148 cm.

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, hinterer Scheibenwischer, Tageszähler, Nebellampen, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung, A.W. Einzel-Liegesitze.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 170 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 32 km/h; stehender km (Werk, Vollast) 36,7 sec; Leistungsgew. 12 kg/PS (CUNA); Verbrauch (CUNA) 13,9 L/100 km.

Lancia Flaminia Coupé 3 B 2800

Vom Flaminia Berlina abgeleitetes Luxus-Coupé. Leistungsfähigerer Motor, Karosserie Pininfarina. Daten wie Flaminia 2800 Berlina, mit folgenden Ausnahmen:

Karosserie, Gewichte: Coupé (Pininfarina) 2türig, 5 Sitze; Leergewicht (DIN) 1520 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1920 kg.

Nouveau modèle. Début Genève 1969. Caractéristiques voir sur la feuille «Addenda».

Limousine de luxe à 6 places avec moteur V8 de 2,8 litres. Pont arrière De Dion. Embrayage, boîte de vitesses et différentiel groupés à l'AR. Carrosserie dessinée par Pininfarina.

Carrosserie, poids: Berlina 4 portes, 6 places; poids à vide (DIN) 1560 kg, poids tot. admissible 2040 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 6 cyl. en V à 60° (85x81,5 mm), 2775 cm³; compr. 9:1; 129 ch (CUNA) à 5000 tr/mn, 46,4 ch/L (CUNA); 23,3 mkg (CUNA) à 2500 tr/mn; exig. en oct. 92 (R).

Moteur (construction): Soupapes en tête (en V à 33°), arbre à cames central (chaîne); culasses et bloc-cylindres en alliage léger, chemises amovibles humides; vilebrequin à 4 paliers; filtre à huile sur circ. princ., radiateur d'huile, huile 6,6 L; 1 carburateur inversé à double corps Solex C 40 PAIA, épurateur d'air sec, s.d. à bain d'huile, pompe à essence élect. Bendix.

Bougies Lodge 2 HL; batterie 12 V 45 Ah, dynamo 300 W; refroid. à eau, capac. 10 L.

Transmission: Embrayage sec; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier sous le volant; couple conique hypoloïde, rapp. 3,923:1 (13/51).

Rapports de démultiplication: I* 3,09:1; II* 2,06:1; III* 1,42:1; IV* 1:1; AR 3,35:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoportante avec châssis auxiliaire AV; susp. AV avec trapèzes triang. transv. et ressorts hélic., susp. AR à essieu De Dion et ressorts semi-elliptiques, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs télescop.

Frein à disques Dunlop à double circuit sur 4 roues, avec servo-frein, Ø disques AV 29,2 cm, AR 30,5 cm, surface active de freinage AV 103,6 cm², AR 103,6 cm², tot. 207,2 cm², frein à main méc. sur roues AR; direction à vis et galet; réservoir d'ess. 58 L, dont réserve 5 à 8 L; pneus Michelin XA 175-400.

Entretien: Vidange et graissage (25 g.) tous les 4000 km.

Dimensions: Empattement 287 cm, voie 137/137 cm, garde au sol 11 cm, diam. de braquage 12 m, Volume du coffre 470 dm³, Longueur 485,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 148 cm.

Équipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, essuie-glace AR, compteur journalier, phares anti-brouillard, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre, S.d. sièges-couchettes séparés.

Performances: Vitesse maxi 170 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV* vit. 32 km/h; le km départ arrêté (usine, à pleine charge) 36,7 sec; rapp. poids/puiss. 12 kg/ch (CUNA); consomm. CUNA) 13,9 L/100 km.

Luxeux coupé à 4 places avec carrosserie Pininfarina dérivée de la Flaminia Berlina, mais avec moteur plus puissant. Mêmes caractéristiques que Flaminia 2800 Berlina, sauf:

Carrosserie, poids: Coupé (Pininfarina) 2 portes, 5 places; poids à vide (DIN) 1520 kg, poids tot. admissible 1920 kg.



Lancia Flaminia Coupé 3 B 2800 (Pininfarina)

Motordaten: 140 PS (CUNA) bei 5400 U/min, 50,4 PS/L (CUNA); 22,5 mkg (CUNA) bei 3000 U/min.

Motorkonstruktion: 1 Dreifach-Fallstromvergaser Solex C 35 P3-1/2; Batterie 56 Ah.

Kraftübertragung: Stockschaltung; Unters. 3,769:1 (13/49).

Unterhalt: Schmierung (21 N.).

Dimensionen: Radstand 275 cm, Bodenfreiheit 12 cm, Kofferraum 350 dm³, Länge 468 cm, Breite 174 cm, Höhe 142 cm.

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen, Liegesitzen, Tageszähler, Nebellampen, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 181 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 33 km/h; stehender km (Werk, Vollast) 35,2 sec; Leistungsgew. 10,8 kg/PS (CUNA); Verbrauch (CUNA) 14,6 L/100 km.

Motor (cotes chiffrées): 140 ch (CUNA) à 5400 tr/mn, 50,4 ch/L (CUNA); 22,5 mkg (CUNA) à 3000 tr/mn.

Moteur (construction): 1 carburateur inversé à triple corps Solex C 35 P3-1/2; batterie 56 Ah.

Transmission: Levier central; rapp. du pont 3,769:1 (13/49).

Entretien: Graissage (21 g.).

Dimensions: Empattement 275 cm, garde au sol 12 cm, volume du coffre 350 dm³, Longueur 468 cm, largeur 174 cm, hauteur 142 cm.

Équipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges AV séparés couchettes, compteur journalier, phares anti-brouillard, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.

Performances: Vitesse maxi 181 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV* vit. 33 km/h; le km départ arrêté (usine, à pleine charge) 35,2 sec; rapp. poids/puiss. 10,8 kg/ch (CUNA); consomm. (CUNA) 14,6 L/100 km.

Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeuge der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voitures d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Continental: Sedan - Hardtop Coupé
Continental Mk. III: Coupé

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie, vorn Scheibenbremsen. 1969: Leicht längere Karosserien sowie modifizierte Front und stärkerer V8-Motor.

Voiture de luxe de la Ford Motor Company. Carrosserie autoportante, freins AV à disques. 1969: Carrosseries légèrement plus longues ainsi que partie avant modifiée et moteur V8 plus puissant.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

Karosserien, Gewichte (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2360 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2320 kg. Mehrgewicht für: elektr. Sitzverstellung 6 kg; Klimaanlage 45 kg.

EXÉCUTION AMÉRICAINE

Carrosseries, poids (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2360 kg; Hardtop Coupé 2 ptes, 6 pl.; env. 2320 kg. Supplément de poids pour: réglage automatique des sièges 6 kg; climatisation 45 kg.

7,5-Liter-V8-Motor - 370 HP

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (110,79x97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 10,5:1; 370 PS (SAE) bei 4600 U/min, 49,1 PS/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Moteur V8 7,5 litres - 370 HP

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (110,79x97,79 mm), 7536 cm³; compr. 10,5:1; 370 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 49,1 ch/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) à 2300 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trockenluftfilter; Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite BF 42, 18 mm; Batterie 12 V, 85 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 18,4 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec; double échappement. Bougies Autolite BF 42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 55 A; refroid. à eau, capac. 18,4 L; ventilateur débrayable.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengertriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39).
A.W. Differentialbremse Equa-Lock.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,05-fach, Unters. im Planetengertriebe: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe, Schraubenfeder, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer.

Selbstnachstellende Bremse, Zweikreislaufsystem, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse mit Bremshilfe, Scheiben- \varnothing 30,1 cm, wirksame Bremsbelagfläche 1080 cm², bestrichene Bremsfläche 2865 cm², pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislaufenkung mit Servo, a.W. Lenkrad verstellbar; Benzintank 97 L; Reifen 9.15-15.

A.W. Gürtelreifen mit Diagonalkarkasse 9.15-15.

Dimensionen: Radstand 320 cm, Spur 158,5/155 cm, Wendekreis 15,4 m, Kofferraum 510 dm³, Länge 569,5 cm, Breite 202 cm, Höhe 139,5 cm (Coupé 138 cm).

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 210-220 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 47,7 km/h; Leistungsgew. ab 6,3 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-23 L/100 km.

Transmission: Arbre de transmission libre en une pièce, boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39).
S.d. différentiel autobloquant Equa-Lock.

Rapports de démultiplication: Multipl. maxi par le convertiss. 2,05:1, démult. de la boîte planét.: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

Châssis, suspension: Carrosserie auto-porteuse; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast., ressorts hélic., stabilisateur transv. AV, susp. AR à essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc. Freins autorégulateurs à double circuit, frein AV à disques, AR à tambours, avec servofrein, \varnothing disques AV 30,1 cm, surface active de freinage 1080 cm², surface de frottement 2865 cm²; frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo, s.d. volant réglable; réservoir d'ess. 97 L; pneus 9.15-15. S.d. pneus ceinturés à carcasse diagonale 9.15-15.

Dimensions: Empattement 320 cm, voie 158,5/155 cm, diam. de braquage 15,4 m, Volume du coffre 510 dm³, Longueur 569,5 cm, largeur 202 cm, hauteur 139,5 cm (coupé 138 cm).

Performances: Vitesse maxi env. 210 à 220 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapp. sup. 47,7 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 6,3 kg/ch (SAE); consommation (donnée approx. réd.) env. 18 à 23 L/100 km.

Lincoln Continental Mk. III

Neues Modell. Spitzenfahrzeug der Ford Motor Company mit exklusiver Coupé-Karosserie. In der Schweiz nur auf Bestellung lieferbar. Debüt Frühjahr 1968.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

7,5-Liter-V8-Motor - 370 HP

Karosserie, Gewicht (aufgefüllt): Coupé 2türig, 4 Sitze; ca. 2150 kg.

Nouveau modèle. Voiture de prestige de la Ford Motor Company avec carrosserie exclusive traitée en coupé. Livrable en Suisse uniquement sur demande. Débuts printemps 1968.

EXÉCUTION AMÉRICAINÉ

Moteur V8 7,5 litres - 370 HP

Carrosserie, poids (réservoirs pleins): Coupé 2 portes, 4 places; env. 2150 kg.



Lincoln Continental Mk. III Coupé Hardtop

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 10,5:1; 370 PS (SAE) bei 4600 U/min, 49,1 PS/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) bei 2300 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oel-filter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trockenluftfilter, Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite BF 42, 18 mm; Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 22 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengertriebe), Wählhebel am Lenkrad, mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39).
A.W. Differentialbremse «Equa-Lock».

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,05fach, Unters. im Planetengertriebe: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Länglenkern, oberer Drehmomentstütze und Panhardstab, hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer.

Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- \varnothing vorn 30 cm, wirksame Bremsbelagfläche 858 cm², bestrichene Bremsfläche 2406 cm²; pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislaufenkung mit Servo; Benzintank 91 L; Reifen 8.45-15.

Dimensionen: Radstand 297,5 cm, Spur 157,5/157,5 cm, Wendekreis 12,8 m, Kofferraum 382 dm³, Länge 549 cm, Breite 201,5 cm, Höhe 134,5 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 210-220 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 46,7 km/h; Leistungsgew. 5,8 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-22 L/100 km.

Motor (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm³; compr. 10,5:1; 370 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 49,1 ch/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec; double échappement. Bougies Autolite BF 42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 55 A, refroid. à eau, capac. 22 L; ventilateur débrayable.

Transmission: Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Select-Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39).
S.d. différentiel autobloquant «Equa-Lock».

Rapports de démultiplication: Multipl. maxi par le convertiss. 2,05:1, démultipl. de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ressorts hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, stabilisateur transv. AR, amortisseurs télesc. Freins autorégulateurs, freins à disques AV à tambours AR, double circuit avec servofrein, diamètre AV 30 cm, surface active de freinage 858 cm², surface de frottement 2406 cm²; frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo; réservoir d'ess. 91 L; pneus 8.45-15.

Dimensions: Empattement 297,5 cm, voie 157,5/157,5 cm, diam. de braquage 12,8 m, Volume du coffre 382 dm³, Longueur 549 cm, largeur 201,5 cm, hauteur 134,5 cm.

Performances: Vitesse maxi env. 210 à 220 km/h (donnée approx. réd.), vit. à 1000 tr/mn avec rapport sup. 46,7 km/h; rapp. poids/puiss. 5,8 kg/ch (SAE); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 22 L/100 km.



Lincoln Continental Sedan

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten wie Ausführung für die USA, ausgenommen:

Karosserie (Lieferprogramm): Sedan 4türig, 6 Sitze.

Kraftübertragung: Differentialbremse serienmässig.

Fahrgestell, Aufhängung: Verstärkte Federn sowie verstellbares Lenkrad.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung alle 10 000 km.

Ausrüstung: Scheibendusche, Scheibenwischer stufenlos verstellbar, Heckscheibenheizung, vordere Liegesitze, Tageszähler, Rückfahrlampen, Kofferraumbelichtung.

EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Mêmes caractéristiques que version pour les USA, sauf:

Carrosserie (programme de livraison): Sedan 4 portes, 6 places.

Transmission: Différentiel autobloquant de série.

Châssis, suspension: Ressorts renforcés ainsi que volant réglable.

Entretien: Vidange et graissage tous les 10 000 km.

Équipement: Lave-glace, essuie-glace à vitesse variable, dégivreur de lucarne AR, sièges couchettes AV, compteur journalier, phares de recul, éclairage du coffre.



Lincoln Continental 2 Door Hardtop

Lombardi I

Kleines italienisches Karosseriewerk. Petit producteur italien de carrosserie.

Francis Lombardi, Carrozzeria, Strada Trino 200, 13100 Vercelli, Italia

